

【様式1-1】

北海道上士幌町
橋梁長寿命化修繕計画

平成26年3月

(平成29年12月 様式1-1,1-2改訂)

(令和4年6月 様式1-1,1-2改訂)

北海道上士幌町建設課

1. 長寿命化修繕計画の目的

1) 背景

上土幌町が管理する橋梁は99橋あります。このうち、建設後50年以上経過している橋梁は現在4橋のみです。

しかし、20年後の2033年には、建設後50年以上経過する橋梁が全体の48%にあたる48橋となり、橋梁の高齢化は急速に進んでゆきます。

これにより、今後は、橋梁の修繕や架替えなどに要する費用も現在と比べて急速に増大してゆくことが予想されます。

2) 目的

橋梁長寿命化修繕計画は、橋梁の高齢化と費用増大に対応するため、従来の対症療法的な対応から予防的かつ計画的な「予防保全」に転換を図ることにより、橋梁を長寿命化させ、維持管理コストを縮減することを目的としています。この橋梁長寿命化修繕計画により、将来に渡る道路ネットワークの健全性・信頼性の向上を実現します。

2. 長寿命化修繕計画の対象橋梁

	1級町道	2級町道	その他町道	合計
全管理橋梁数	20	13	66	99
うち計画の対象橋梁数	20	13	66	99
うちこれまでの計画策定橋梁数	-	-	-	-
うちH25年度計画策定橋梁数	20	13	66	99

○長寿命化修繕計画の対象：
上土幌町が管理する全99橋を対象とします。

3. 健全度の把握及び日常的な維持管理に関する基本的な方針

1) 健全度の把握の基本的な方針

5年に1度を目安に専門家による定期点検を実施し、橋梁の劣化や損傷の状況を把握します。

2) 日常的な維持管理に関する基本的な方針

・「日常点検及び定期点検」 日常点検としては、日々の道路パトロールのなかで適宜実施します。

・「橋梁の清掃」 路面や排水マス、橋座の土砂堆積については、清掃・除去することで橋梁の劣化が進むことを防ぎます。

・「緊急点検」 大規模地震時などにおいて緊急点検を実施し、橋梁の異常を早期に発見します。

・「緊急対応」 橋梁に重大な損傷が発生し、道路利用者への危険が伴う場合や道路利用者以外の第三者への被害が懸念される場合については、早急に損傷箇所を修繕して道路ネットワークの安全性・利便性を回復します。なお、損傷の規模が大きく道路利用者の安全が確保できないと判断される場合などについては、復旧までの間、道路の通行止めの処置を講じることもあります。

4. 対象橋梁の長寿命化及び修繕・架替えに係る費用の縮減に関する基本的な方針

1) 基本的な方針

- ・各橋の修繕内容や時期については、損傷状況や路線重要度、橋梁の経過年数などを考慮した劣化予測を行い、総合的に判断したうえで修繕計画を立案します。
- ・詳細点検結果に基づく橋梁の健全度把握及び損傷状況に応じて橋梁長寿命化修繕計画を見直す。
- ・補修優先順位は、損傷評価より決定する。
- ・新技術等の活用について、管理する99橋のうち、令和7年までに5橋程度の橋梁で活用を目標とし、修繕に係るコストで約500万円の縮減を目標とします。
- ・迂回路が存在し集約が可能な橋梁について、令和6年度までに1橋程度の集約化・撤去を目標とし、維持管理に係るコストで約100万円の縮減を目標とします。

2) 対象橋梁の状態

- ・対象橋梁の点検・診断結果は、様式1-2による

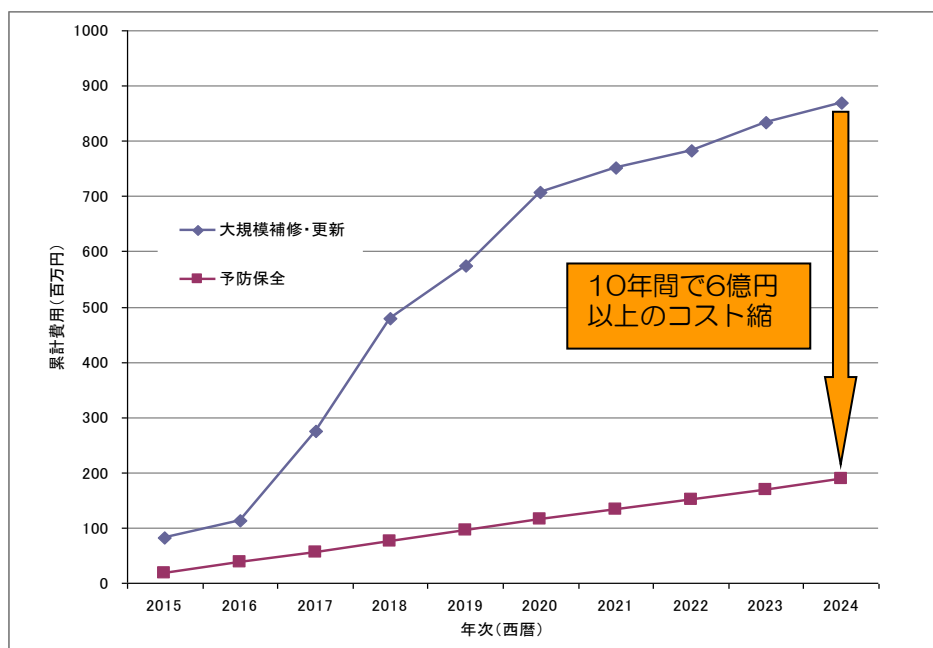
5. 対象橋梁ごとの概ねの次回点検時期及び修繕内容・時期又は架替え時期

様式1-2による

6. 長寿命化修繕計画による効果

橋梁点検の結果をもとに、今後10年のシュミレーションを実施し、修繕シナリオ別に発生する費用を試算しました。その結果、橋梁を長寿命化することで、今後10年で6億円以上のコストを縮減する効果があることがわかりました。

なお、上記の費用は現時点での試算であり、今後の損傷状態の変化などによる計画の見直しにより、変動することが考えられます。



7. 計画策定担当部署

1) 計画策定担当部署

北海道上士幌町建設課

TEL : 01564-2-2111

橋梁名	道路種別	路線名	橋長(m)	幅員(m)	橋梁の種類	所在地緯度	所在地経度	架設年度	供用年数	最新点検年次	最新点検結果	次回点検年次	着手予定年度	完了予定年度	概算工事費(百万円)	対策の内容・時期										備考	
																H27	H28	H29	H30	H31	H32	H33	H34	H35	H36		
勢多第1号橋	町	勢多環状線	27.10	4.5	PC橋	43.254297度	143.276189度	1964	54	H29	II	R4	R5	R6	14.000									橋梁点検	←	[伸縮装置]取替え [床版]コンクリート舗装打替え [防護柵]取替え [橋台]断面修復工	
ナイタイ第3号橋	町	勢多中央線	13.50	6.0	PC橋	43.277222度	143.263611度	1995	23	H29	I	R4												橋梁点検			
牧場橋	町	大規模草地循環線	20.40	3.5	鋼橋	43.271572度	143.196816度	1967	51	H29	II	R4	R4	R5	15.500									橋梁点検	→	[地覆]断面修復工 [防護柵]部分取替え [床版]コンクリート舗装打替え	
不二川橋	町	糠平線	74.50	5.5	RC橋	43.367159度	143.203622度	1955	63	H29	III	R3												橋梁点検			
朝日1号橋	2町	サンケルベツ川沿線	2.34	7.5	RC橋	43.260000度	143.328611度	1986	32	H28	I	R3												橋梁点検			
糠平1号橋	町	糠平北区6号線	4.28	5.0	RC橋	43.365555度	143.192777度	1993	25	H28	II	R3												橋梁点検			
糠平2号橋	町	糠平北区7号線	6.32	4.0	RC橋	43.365277度	143.191666度	1993	25	H28	I	R3												橋梁点検			
無名橋	町	上音更・コク線	3.40	4.0	RC橋	43.240555度	143.270000度	2012	6	H28	I	R3												橋梁点検			
今後の修繕・架替え事業費(億円)																0.187	0.2	0.176	0.259	0.336	0.4	0.355	0.3	0.12	0.27		